

Elektryczne zespoły trakcyjne

EN57AL

SERIA: EN57AL

ILOŚĆ: 66

TYP: 5BK+6BK+5BK

MASA ZESPOŁU: 132 000 KG (W STANIE PRÓŻNYM) I 170 000 KG (W STANIE ŁADOWNYM)

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA: 120 KM/H

LICZBA MIEJSC SIEDZĄCYCH: 171/179

CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ POJAZDU BEZ SPRZĘGÓW: 63 916 MM

CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ POJAZDU ZE SPRZĘGAMI: 65 460 MM

HAMULEC EKSPLOATACYJNY: ELEKTRODYNAMICZNY, ELEKTROPNEUMATYCZNY, PNEUMATYCZNY

MOC CIĄGŁA: 1 000 KW

NAPIĘCIE SIECI TRAKCYJNEJ: 3 000 VDC

TYP ROZRUCHU: IMPULSOWY - FALOWNIKOWY

STEROWANIE ROZRUCHEM: MIKROPROCESOROWE

PRZYSPIESZENIE OD 0 DO 40 KM/H: 0,8 M/S^2

Modernizacje współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramachProgramu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz 2014-2020.



Electric Multiple Units

EN57AL

SERIES: EN57AL

QUANTITY: 66

TYPE: 5BK+6BK+5BK

UNIT'S MASS: 132 000 KG (EMPTY) AND 170 000 KG (LOADED)

MAXIMUM SPEED: 120 KM/H

NUMBER OF SEATS: 171/179

TOTAL LENGTH WITHOUT COUPLINGS: 63 916 MM

TOTAL LENGTH WITH COUPLINGS: 65 460 MM

WORKING BRAKE: ELECTRO-DYNAMIC, ELECTRO-PNEUMATIC, PNEUMATIC

CONTINUOUS POWER: 1 000 KW

POWER GRID VOLTAGE: 3 000 VDC

START-UP TYPE: IMPULSE - INVERTER

START-UP CONTROL: MICROCHIP

ACCELERATION 0-40 KM/H: 0,8 M/S^2

Modernization activities co-financed by the European Union with the funds from the Cohesion Fund within the scope of the Infrastructure and Environment Operational Programme 2007-2013; the European Regional Development Fund within the scope of the Operational Programme of the Mazovian Voivodeship 2007-2013 and 2014-2020.