W tabeli przedstawiono przykładowy wykaz typów pojazdów trakcyjnych eksploatowanych w Polsce.

Tabela 5. Typy lokomotyw elektrycznych eksploatowanych w Polsce

1.	EU46 - Siemens Vectron – rodzina lokomotyw produkowanych przez Siemensa, przeznaczonych do prowadzenia pociągów towarowych oraz pasażerskich.
2.	EU45 - Siemens EuroSprinter – rodzina lokomotyw elektrycznych produkowanych przez Siemensa przeznaczonych do prowadzenia różnego rodzaju pociągów towarowych lub pasażerskich.
3.	EU44 - Siemens EuroSprinter – rodzina lokomotyw elektrycznych produkowanych przez Siemensa przeznaczonych do prowadzenia różnego rodzaju pociągów towarowych lub pasażerskich.
4.	111Ed - Pesa Gama – rodzina lokomotyw elektrycznych, spalinowych i hybrydowych budowanych od 2012 przez zakłady Pesa Bydgoszcz.
5.	ET43 - Newag Dragon – rodzina sześcioosiowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia ciężkich pociągów towarowych do 4500 ton.
6.	ET26 - Newag Dragon – rodzina sześcioosiowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia ciężkich pociągów towarowych do 4500 ton.
7.	ET25 - Newag Dragon – rodzina sześcioosiowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia ciężkich pociągów towarowych do 4500 ton.
8.	E6ACTab E6ACTadb - Newag Dragon – rodzina sześcioosiowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia ciężkich pociągów towarowych do 4500 ton.
9.	E6ACT EC6ACTd - Newag Dragon – rodzina sześcioosiowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia ciężkich pociągów towarowych do 4500 ton.
10.	E4MSU - Newag Griffin – rodzina czteroosiowych lokomotyw elektrycznych produkowana przez Newag od 2012. Pojazdy są przeznaczone do prowadzenia pociągów pasażerskich oraz towarowych.
11.	E4DCU EU160 - Newag Griffin – rodzina czteroosiowych lokomotyw elektrycznych produkowana przez Newag od 2012. Pojazdy są przeznaczone do prowadzenia pociągów pasażerskich oraz towarowych.
12.	EU47 - Alstom TRAXX – seria lokomotyw produkowanych wcześniej przez Bombardier Transportation, a obecnie przez Alstom w wersjach elektrycznych, spalinowych i hybrydowych przeznaczonych do prowadzenia różnego rodzaju pociągów towarowych lub pasażerskich.
13.	E483 - Alstom TRAXX – seria lokomotyw produkowanych wcześniej przez Bombardier Transportation, a obecnie przez Alstom w wersjach elektrycznych, spalinowych i hybrydowych przeznaczonych do prowadzenia różnego rodzaju pociągów towarowych lub pasażerskich.
14.	E186 EU43 - Alstom TRAXX – seria lokomotyw produkowanych wcześniej przez Bombardier Transportation, a obecnie przez Alstom w wersjach elektrycznych, spalinowych i hybrydowych przeznaczonych do prowadzenia różnego rodzaju pociągów towarowych lub pasażerskich.
15.	594 - Alstom TRAXX – seria lokomotyw produkowanych wcześniej przez Bombardier Transportation, a obecnie przez Alstom w wersjach elektrycznych, spalinowych i hybrydowych przeznaczonych do prowadzenia różnego rodzaju pociągów towarowych lub pasażerskich.
16.	EU07A - ZNTK Oleśnica 303Ea – normalnotorowa lokomotywa elektryczna, produkcji polskiej, zmodernizowana w ZNTK Oleśnica z lokomotywy HCP 303E.

Zdjęcie 9. 111ED



EU160 (Griffin) to czteroosiowa lokomotywa elektryczna produkowana przez Newag od 2012. Pojazdy te są przeznaczone do prowadzenia pociągów pasażerskich oraz towarowych. Jako pierwsza powstała wersja E4MSU. Była to elektryczna lokomotywa wielosystemowa, uniwersalna, o prędkości maksymalnej 160 km/h, jako druga wersja E4DCUd, czyli elektryczna lokomotywa jednosystemowa z pomocniczym silnikiem spalinowym, a jako trzecia E4DCU – elektryczna lokomotywa jednosystemowa. Lokomotywy z rodziny Griffin są przystosowane do prowadzenia pociągów towarowych o masie do 3200 t oraz pociągów pasażerskich do 800t. Na zdjęciu przedstawiono lokomotywę EU160.

Zdjęcie 10. EU160

